



Änderungsantrag Haushaltsentwurf 2020

Bau- und Umweltausschuss

am 26. November 2019

Änderung für Produkt (bitte ankreuzen) auf Seite 613 im Haushaltsentwurf 2020

<input type="checkbox"/>	010.111.080 Serviceleistungen Baubetriebshof	<input type="checkbox"/>	120.545.010 Straßenreinigung
<input type="checkbox"/>	010.111.140 Techn. Gebäudemanagement	<input type="checkbox"/>	120.546.010 Parkraumbewirtschaftung
<input type="checkbox"/>	010.111.150 Infrastrukturelles und kaufmännisches Gebäudemanagement	<input type="checkbox"/>	120.547.010 ÖPNV
<input type="checkbox"/>	110.537.010 Abfallentsorgung	<input type="checkbox"/>	130.551.010 Unterhaltung von Grün- u. Forstflächen
<input type="checkbox"/>	110.537.020 DSD - Duales System Deutschland	<input type="checkbox"/>	130.553.010 Friedhofs- u. Bestattungswesen
<input type="checkbox"/>	110.538.010 Stadtentwässerung	<input type="checkbox"/>	130.555.010 Wirtschaftswege
<input checked="" type="checkbox"/>	120.541.010 Straßen, Wege, Plätze	<input type="checkbox"/>	140.561.010 Umweltschutz
<input type="checkbox"/>	120.541.020 Straßenbeleuchtung		

Änderungsantrag

Umbau Einmündung Meyersweg / Mollsfeld

Veränderung zum Ansatz

2020	- 60.000 €	VE 2020	
Spätere Jahre		VE spätere Jahre	
Sperrvermerk (ggfs. ankreuzen)			

Begründung

Der Einfahrtbereich Meyersweg/Mollsfeld ist bewusst eng gehalten worden. Hieraus ergibt sich ein positiver und verkehrsberuhigender Effekt für den Bereich um den Haltepunkt der K-Bahn und für den Meyersweg. Der Bereich wird insbesondere morgens stark von Kindern zu Fuß und auf dem Rad frequentiert. **Eine Beschleunigung des Verkehrs wird die Risiken für diese Kinder erhöhen.**

Der Bereich ist weder als Unfallschwerpunkt, noch als Konfliktbereich, bekannt. Die Verwaltung hat in ihrer Begründung zur Verbreiterung der Straße auf Staus verwiesen, die sich bis zur K-Bahn ziehen. Belegt wurde diese Aussage nicht. Andere Aussagen von Nutzer*innen der K-Bahn, dass dort zu unterschiedlichsten Zeiten nie ein Konflikt beobachtet wurde, hatten für die Verwaltung leider keine Relevanz. Die möglichen Verzögerungen für Fahrzeuge durch Gegenverkehr dürften, und das auch nur in Einzelfällen, nur wenige Sekunden betragen.

Der Umbau des Straßenbereiches ist unsinnig und eine unnötige Ausgabe. Sie beschleunigt den Kfz-Verkehr und schadet potenziell den anderen Verkehrsteilnehmer*innen. Insbesondere erhöht sich das Unfallrisiko für Kinder aus den Bereichen Meyersweg, Görgesheide, Görgesheideweg.